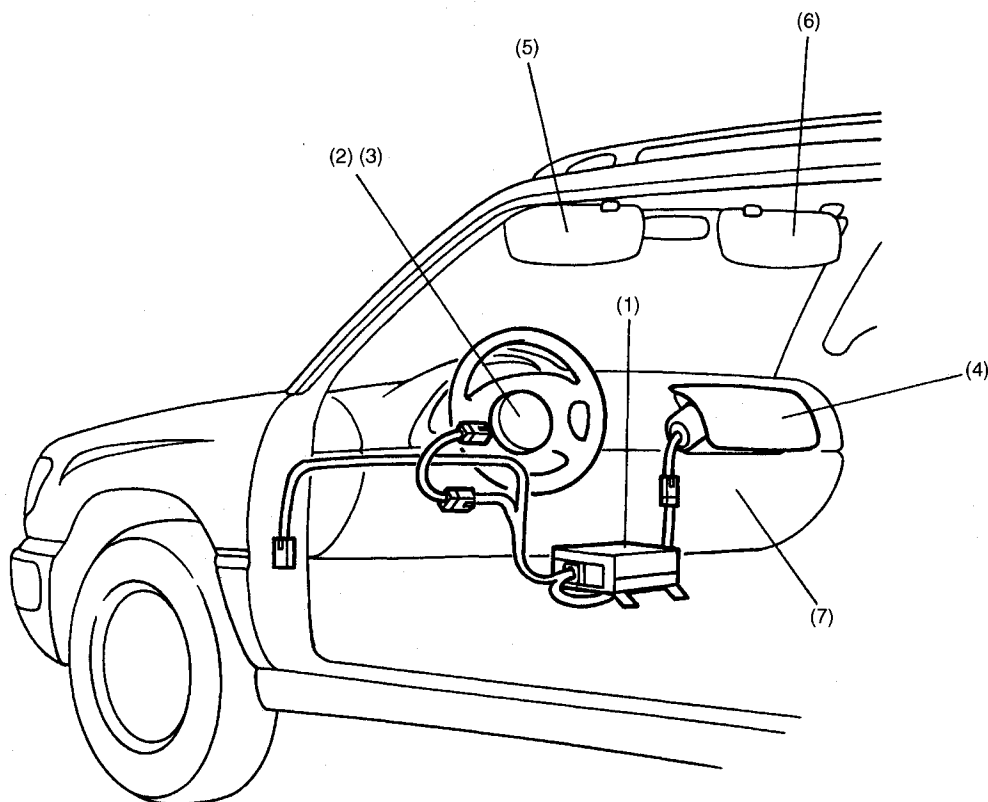


2. Construction

I: WARNING AND CAUTION LABELS



S5H0009C

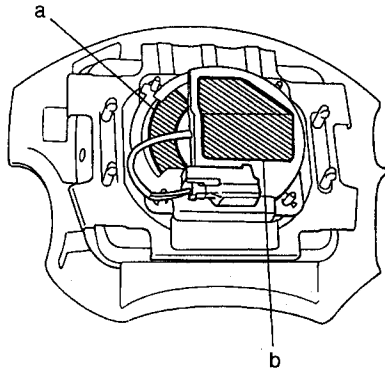
(1)	SRS AIRBAG CONTROL UNIT CAUTION • READ SERVICE MANUAL • NO SERVICEABLE INSIDE • DO NOT DISASSEMBLE OR TAMPER • DO NOT DROP; KEEP DRY • STORE IN CLEAN DRY AREA	注意 • 取扱いは、サービスマニュアルを参照して下さい。 • 分解しないで下さい。 • 乾燥したクリーンな場所に保管して下さい。 • 落したり濡らしたりしないで下さい。	Précaution • lisez le manuel d'entretien • aucune pièce interne ne peut être remplacée ou réparée • ne démontez ou altérez pas cette unité de contrôle • n'échappez pas • emmagasinez dans un endroit sec
-----	--	---	---

S5H0016

(2)		CAUTION [BEFORE INSTALLING] 1. POINT FRONT WHEELS STRAIGHT AHEAD. 2. ROTATE 2.50 TURNS FROM RIGHT END STOP. 3. ALIGN MATCH-MARKS (MARKS: ▼). 4. READ SERVICE MANUAL. 注意 [取り付け前に] 1. 前輪を直進状態にする。 2. 右回転終点より左へ約2.50回転回す。 3. マーク (MARK: ▼) を合わせる。 4. 詳細はサービスマニュアルに従う事。
-----	--	---

S5H0017

(3)



a. AIRBAG-GASGENERATOR 121747
HERST: AUTOLIV ASP, INC.
OGDEN, UT USA
TEL: 6031-6060 EINFÜHRER:
SUBARU DEUTSCHLAND G. m. b. H.
FRIEDBERG Herg: 1997 OG
BAM PT₁ 0603

SICHERHEITSHINWEISE: UMGANG NUR DURCH GESCHULTES PERSONAL ERLAUBT. VERWENDUNG NUR ALS INSASSEN-RÜCKHALTESYSTEM MIT LUFTSACK FÜR KRAFTFAHRZEUGE ERLAUBT. BEI AUSLÖSUNG KANN DIE NICHT MONTIERTE AIRBAG-EINHEIT ZUM GEFÄHRLICHEN WURFSTÜCK WERDEN.

危険 エアバック・インフレーター

可燃性物質封入部品

1. 分解、加熱、焼却はしないで下さい。
2. 電気に触れないようにして下さい。
3. 高温（93° C以上）の場所に貯蔵しないで下さい。

DANGER: FLAMMABLE MATERIAL. TO PREVENT PERSONAL INJURY, DO NOT DISMANTLE, INCINERATE, OR BRING INTO CONTACT WITH ELECTRICITY. STORE BELOW 200°F (93°C).

ATTENTION: MATÉRIAU INFLAMMABLE GARDER HORS D'ATTEINTE DES ENFANTS POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE PHYSIQUE, NE PAS DÉMONTER, INCINÉRER NI METTRE EN CONTACT AVEC L'ÉLECTRICITÉ. RANGER À UNE TEMPÉRATURE INFÉRIEURE À 93°C (200°F).

ACHTUNG: LEICHT ENTZÜNDLICHES MATERIAL KONTAKT MIT SÄURE, WASSER ODER SCHWERMETALLEN KANN GEFÄHRLICHE GASE ODER EXPLOSIVE VERBINDUNGEN ERZEUGEN. NICHT ZERLEGEN, VERBRENNEN, IN KONTAKT MIT ELEKTRIZITÄT BRINGEN UND AUCH NICHT BEI TEMPERATUREN VON MEHR ALS 93°C (200°F) LAGERN.

b. AIR BAG MODULE

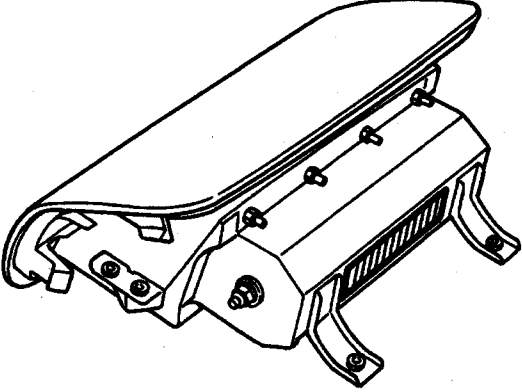
警告 この部分は分解、修理、他車への取り付けをしないでください。取り扱い・交換・廃棄方法は整備解説書に従ってください。

WARNING To prevent personal injury. Do not dismantle, repair or install in another vehicle. Service or dispose as directed in the service manual.

ATTENTION Pour éviter tout risque de blessures corporelles. Ne pas démonter, réparer, installer dans un autre véhicule. L'entretenir ou le remplacer comme indique dans le manuel d'entretien.

ACHTUNG Zur Vermeidung von Verletzungen. Nicht zerlegen, reparieren oder in einem anderen Fahrzeug installieren. Wartung und Ausbau wie im Reparaturhandbuch beschrieben.

S5H0326A

(4)		WARNING FLAMMABLE/EXPLOSIVE • DO NOT USE ELECTRIC TESTING EQUIPMENTS AND OTHER ELECTRIC RELATED PRODUCTS. • DO NOT OVERHAUL THE SYSTEM AND AVOID STRONG IMPACT. • MAXIMUM SAFE TEMPERATURE FOR THE AIRBAG SYSTEM IS 200°F (93°C). • STORE THE SYSTEM WITH TOP SIDE UP. • REFER TO SERVICE MANUAL FOR HANDLING STORAGE AND DISPOSAL PROCEDURES. WARNUNG BRENNBARES/EXPLOSIVES • KEINE ELEKTRISCHEN PRÜFGERÄTE ODER ÄHNLICHE INSTRUMENTE VERWENDEN. • NICHT VERSUCHEN ZU ZERLEGEN ODER ZU REPARIEREN. VOR STÖßEN SCHÜTZEN. • LAGERTEMPERATUR DARF 93°C (200°F) NICHT ÜBERSCHREITEN. • MIT DEM DECKEL NACH OBEN LAGERN. • ZU BEDienung LAGERUNG UND BESITIGUNG SIEHE WARTUNGSHANDBUCH. DANGER RISQUE D'INCENDIE/EXPLOSION • NE PAS UTILISER DE TESTEUR ELECTRIQUE. • CE MODULE NE PEUT ÊTRE NI DÉMONTÉ NI RÉPARÉ. EVITER LES CHOOS. • NE JAMAIS ENTREPOSER SOUS UNE TEMPÉRATURE SUPÉRIEURE À 93°C (200°F). • LE MODULE DOIT TOUJOURS ÊTRE POSÉ AVEC LE COUVERCLE VERS LE HAUT. • CONCERNANT LE MODE D'EMPLOI, DE CONSERVATION ET DE REJET, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA NOTICE D'UTILISATION. 警告 可燃性/爆発性 • 電気テスター等は使用しないこと。 • 分解、修理不可。衝撃を与えないこと。 • 高温（93℃以上）での保管禁止。 • リッド面を上にして保管すること。 • 取扱い、保管、廃却方法は整備解説書を参照。
-----	---	---

S5H0019

(5)	WARNING DEATH or SERIOUS INJURY can occur • Children 12 and under can be killed by the airbag • The BACK SEAT is the SAFEST place for children • NEVER put a rear-facing child seat in the front • Sit as far back as possible from the airbag • ALWAYS use SEAT BELTS and CHILD RESTRAINTS TEN YEARS AFTER THE DATE OF VEHICLE MANUFACTURE AS NOTED ON THE CERTIFICATION PLATE, THE SRS AIRBAG SYSTEM MUST BE INSPECTED BY A SUBARU DEALER. AVERTISSEMENT Il y a risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES • Les enfants de 12 ans et moins peuvent être tués par le coussin gonflable • La BANQUETTE ARRIÈRE est l'endroit le plus SÛR pour les enfants • NE JAMAIS installer à l'avant un siège pour enfants orienté vers l'arrière • S'asseoir aussi loin que possible du coussin gonflable • TOUJOURS utiliser CEINTURES DE SÉCURITÉ et DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS DIX ANS APRÈS LA DATE DE FABRICATION DU VÉHICULE, NOTÉE SUR LA PLAQUE DE CERTIFICATION, LE SYSTÈME DE COUSSIN GONFLABLE (SRS) DOIT ÊTRE INSPECTÉ PAR UN CONCESSIONNAIRE SUBARU.
-----	--

S5H0193

(6)	WARNING DEATH or SERIOUS INJURY can occur • Children 12 and under can be killed by the airbag • The BACK SEAT is the SAFEST place for children • NEVER put a rear-facing child seat in the front • Sit as far back as possible from the airbag • ALWAYS use SEAT BELTS and CHILD RESTRAINTS AVERTISSEMENT Il y a risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES • Les enfants de 12 ans et moins peuvent être tués par le coussin gonflable • La BANQUETTE ARRIÈRE est l'endroit le plus SÛR pour les enfants • NE JAMAIS installer à l'avant un siège pour enfants orienté vers l'arrière • S'asseoir aussi loin que possible du coussin gonflable • TOUJOURS utiliser CEINTURES DE SÉCURITÉ et DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS
-----	---

S5H0194

(7)	WARNING Children May Be KILLED or INJURED by Passenger Airbag The back seat is the safest place for children 12 and under. Make sure all children use seat belts or child seats. AVERTISSEMENT Les enfants peuvent être TUÉS ou BLESSÉS par le coussin gonflable côté passager La BANQUETTE ARRIÈRE est l'endroit le plus SÛR pour les enfants de 12 ans et moins. S'assurer que les enfants bouclent leur ceinture ou utilisent un siège pour enfant.
-----	--

S5H0195